



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8

www.szdc.cz

Zaměřil SŽG Praha - Pracoviště Plzeň

Zpracoval Petr Vacovský

Kontroloval Ing.Pavel Průcha

Ověřil Ing.Pavel Průcha

Traťový úsek TÚ 0401 Č. Velenice st.hr. - Plzeň hl.n.



**Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti
v km 299,650 – 304,009**

rozsah km 290,900 - 313,900

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Ředitel Ing.Ondřej Červenka

Datum 05/2017

Číslo zakázky G730Z7297018

Souř.systém JTSK

Výškový systém Bpv

Stupeň PD

Část.dokum. Část

I.3

1

Technická zpráva

Název akce:	„Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – 304,009.“		
Předmět měření:	Aktualizace a reambulace mapových podkladů na trati 0401 v km 290,900 – 313,900.		
Účel měření:	Mapové podklady pro přípravnou dokumentaci stavby.		
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9	Číslo Zakázky: G730Z7297018	
Dodavatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Správa železniční geodézie Praha Regionální pracoviště Plzeň Sušická 23, 326 00, Plzeň		
Použité předpisy a normy:	ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GR SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah, SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty č.j. S4730/2016-SŽDC-O13, Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko (SŽDC M20/MP005 – č.j.S620/2016-SŽDC-O13), Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci (č.j. 3033/2002-O7-hg). Vše v platném znění.		
Použité podklady:	Zakázka JZM0401KM300-303ML232-235re, PRO0401KM290-301Horažďovice-předm_Pačejov, PRO0401KM302-314Zvýšení_rychlML235-252, pasport mostů a propustků, seznam přejezdů.		
Souřadnicový systém:	S-JSTK		
Výškový systém:	Bpv		
Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo použito bodové pole z archivu správce ŽBP (viz příloha I.3.2).		
Časové období zaměření:	Březen – Květen 2017		
Použité přístroje:	Leica TCRA 1203 SN: 237710, Leica TCR 802 SN: 850500		
Použitý software:	MicroStation V8i nadstavba MGEO verze předlohy SŽDC 2.3, KOKEŠ		
Měření provedli:	Kunesch, Marek, Sušánka, Levý, Keřt, Vacovský, Čížek		
Výpočetní práce:	Vacovský, Keřt		

Text TZ: Základem mapového podkladu v úseku Horažďovice předměstí – Nepomuk jsou zakázky PRO0401KM290-301Horažďovice-předm_Pačejov, JZM0401KM300-303ML232-235re, PRO0401KM302-314Zvýšení_rychlML235-252 z roku 2013.

V celém úseku (km 290,900 – 313,900) byly zaměřeny všechny změny vůči poslednímu zaměření z roku 2013 až do hranic dráhy. V km 299,613 – 304,700 byly navíc nově přeměřeny koleje, výhybky a nástupiště. Kolejiště bylo zaměřeno na rozchodku. V úseku Pačejov – Nekvasovy začala v průběhu měření rekonstrukce propustků. Opravené propustky do konce dubna 2017 jsou zaměřené a zapracované do mapových podkladů.

Zaměření bylo provedeno ve 2. třídě přesnosti podle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“. Výška osy koleje je výškou TK nepřevýšeného pasu. Zajišťovací značky jsou měřeny na vzdálenější konec svislé destičky od osy koleje.

Číslování podrobných bodů je podle TÚ (0401), DÚ (41 - 45), čísla skupiny (1 - 17) a vlastního čísla podrobného bodu (př. 0401 4317 0001).

V km 289,6 - 290,9 probíhá realizace stavby Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí a do dokončení na této zakázce nebyla dodána geodetická dokumentace DSPS z této stavby.

Úsek km 289,6 - 290,9 tedy není součástí těchto mapových podkladů.

Hranice dráhy:

k.ú. Horažďovice 641855

Vlastnická hranice dráhy převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 8, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00 m.

k.ú. Babín u Horažďovic 641871

Vlastnická hranice dráhy převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 8, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00 m.

k.ú. Velký Bor u Horažďovic 779539

Vlastnická hranice dráhy převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 8, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00 m.

k.ú. Horažďovická Lhota 770213

Vlastnická hranice dráhy převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 8, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00 m.

k.ú. Jetenovice 779521

Vlastnická hranice dráhy převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 8, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00 m.

k.ú. Pačejov 717304

Vlastnická hranice dráhy převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 – 1,00 m. V km 298,4 – 299,3 byla vlastnická hranice dráhy umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy katastrální vyhlášky 357/2013 Sb.. Lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00 m.

k.ú. Olšany u Kvášňovic 678236

Vlastnická hranice dráhy převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě horší než 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,26 – 1,00 m.

k.ú. Milčice 671550

Vlastnická hranice dráhy převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14m.

k.ú. Kovčín 671541

Vlastnická hranice dráhy je zobrazena dle VKM. Nelze transformovat chybí identické body. V katastrálním území Kovčín evidujeme KMD-vady. Spolupracujeme s Katastrálním úřadem Plzeňského kraje na jejich odstranění.

Průběh vlastnické hranice dráhy v tomto k. ú. je zobrazen dle fotogrammetrického zaměření z roku 1967, které souhlasí s původním ohraničovacím plánem - na samostatném výkresu kov_hran.dgn ve vrstvě 52. Viz adresář I.3.5.2 Podklady z KN.

k.ú. Nekvasovy 702757

Vlastnická hranice dráhy převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 8, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00 m.

k.ú. Záhoří u Milče 694576

Vlastnická hranice dráhy umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy katastrální vyhlášky 357/2013 Sb.. Lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00 m.

k.ú. Maňovice 694550

Vlastnická hranice dráhy převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 8, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00 m.

k.ú. Mileč 694568

Vlastnická hranice dráhy převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14m.

k.ú. Želvice 694584

Levá strana - vlastnická hranice dráhy převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti (k.ú. Mileč), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 8, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00 m. Pravá strana - vlastnická hranice dráhy převzata z PÚ, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14m.

k.ú. Třebčice 697991

Vlastnická hranice dráhy převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 8, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00 m.

k.ú. Dvorec 703460

Km 312,3 – 313,2 - vlastnická hranice dráhy převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 8, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00 m. Km 313,2 – 314,0 - vlastnická hranice dráhy převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14m.

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné žulové mezníky bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem SŽDC, s.o. a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.

Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem KOKEŠ a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i nadstavba MGEO (16.10.07) ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s Pravidly pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi (č. j.12133/1998 ve znění pozdějších změn) a podle Metodického pokynu pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (č.j.S620/2016-SŽDC-O13 ; SŽDC M20/MP005).

Seznam příloh:

- I.3.1 Technická zpráva
- I.3.2 Dokumentace ŽBP
- I.3.3 Přehled kladu ML
- I.3.4 Seznam souřadnic
- I.3.5.1 Výkres
- I.3.5.2 Podklady z KNPř

Technickou zprávu zpracoval: Vacovský
Dne: 23. 5. 2017

Ověřil pod pořadovým číslem:
Dne: 29.5.17

Náležitosti a přesnosti odpovídá
právním předpisům

